

Sieltec-Leinen

Die **Sieltec-Leinen** bedürfen wohl einer besonderen Erklärung:

Alle Arten zeichnen sich durch ihre Leichtigkeit, Leichtgängigkeit und Handlichkeit aus. Die **Ein- und Zweispännerfahrleinen** werden mit Griffen ausgerüstet, da eine Leinenführung nach Achenbach damit (materialbedingt) nicht jedem leicht fällt. Gleichwohl fahren Sie damit ganz im Sinne Achenbachs durch Nachgeben der Außenleine. Dies fällt aufgrund der Beschaffenheit des Hohlgeflechts sogar wesentlich deutlicher, direkter und schneller aus, als bei den schweren, vernähten Lederleinen.

Besonders auffällig ist das beim Viererzug. Hier müssen die Leinen relativ große Strecken frei hängend überwinden, so dass bei schnellen engen Wendungen, wie sie heute im Marathon üblich sind, die Vorderpferde sich die Leinen regelrecht holen müssen. Von Nachgeben ist da keine Spur. Auch das Annehmen und Stellung geben kann aufgrund der Griffen präziser und direkter erfolgen.

Ein Durchrutschen der Leinen ist nicht mehr möglich, beinhaltet jedoch auch die Gefahr, dass der Zugriff zu hart und fest erfolgen kann.

Für FahrerInnen, die lieber die Achenbach'schen Griffen praktizieren, können wir die Schlaufen weglassen und die Leinen verlängern, auch das Fahren mit einer Lederleine ist problemlos möglich.

Falls die Griffposition nicht stimmt, kann diese neu eingestellt werden. Das Vorgehen entnehmen Sie der Anleitung. Das Verstellen der Leinen ist auch ohne weiteres möglich und wird dort ebenfalls beschrieben. Anstatt zu verschnallen, setzt man einfach dem entsprechenden Pferd Knoten in die Leinen, um es zurückzunehmen. Diese lassen sich danach ganz einfach wieder lösen.

Bei der Bestellung können Besonderheiten, die bei Ihrer Anspannung zu beachten sind, von Anfang an berücksichtigt und entsprechend eingebaut werden.

Da alle Leinen geschlossen sind, muss dies beim Aufschnallen berücksichtigt werden.

Die **Viererleine** ist als Kombinationsleine konstruiert, d.h. die Hinter- und Vorderleinen der jeweiligen Seite sind bereits verbunden, wie es im modernen Sport heute gemacht wird. Das mühsame Einfädeln entfällt somit; die beiden Seiten sind wiederum verknüpft. Es entsteht ein fast "Brezel"ähnliches Verbindungsstück.

Eine genaue Nacheinstellung sollte auch hier erfolgen.

Damit erhalten Sie eine schnelle und gute Profileine für Hindernis- und Kegelfahren. Das Gleiche gilt für die **Tandemleine**. Die **Sechserzugleine**, die **Random-** und die **Quandromleine** werden hinten durch Schnallen zusammengehalten. Sie können aber auch eine **Dreierkreuzleine**, **Quadrigaleine** oder ähnliches als **Fahr- oder Arbeitsleine** erhalten. Ganz nach Ihrem Wunsch.